

## MINISTRY OF STEEL AND MINES

(Department of Mines)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 12th June, 1978

**G.S.R. 321 (E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 9 of the Mines and Minerals (Regulation and Development) Act, 1957 (67 of 1957), the Central Government hereby makes the following further amendments in the Second Schedule to the said Act, namely:—

In the Second Schedule to the aforesaid Act,—

(1) In item 4, for sub-items (i) and (ii) and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely:—

“(i) Ore lumps—

(a) with 65% Fe. or more	Rs. 4.00 per tonne.
(b) with 62% Fe. or more but less than 65% Fe.	Rs. 3.00 per tonne.
(c) with 60% Fe. or more but less than 62% Fe.	Rs. 2.00 per tonne.
(d) with less than 60% Fe.	Rs. 1.50 per tonne.

(ii) Ore fines—

(A) fines (including natural fines and fines produced incidental to mining and sizing of ore)	
(a) with 65% Fe. or more	Rs. 2.50 per tonne
(b) with 62% Fe. or more but less than 65% Fe.	Rs. 1.50 per tonne.
(c) with less than 62% Fe.	Rs. 1.00 per tonne.
(B) concentrates prepared by beneficiation and/or concentration of low grade ore, containing 40% Fe. or less than 40%.	Rs. 0.50 per tonne.”

(2) for item 17, and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely:—

“17. Copper ore.	Rs. 4.00 per unit per cent. of copper metal per tonne of ore and on prorata basis.”
------------------	---

**2.** This notification shall come into force on the date of its publication in the Official Gazette.

[F. No. 1/65/75-MVI/MM]  
K. SIVARAMAKRISHNAN, Joint Secy.



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY  
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)  
प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 176]

नई दिल्ली, बुधवार, जून 14, 1978/ज्येष्ठ 24, 1900

No. 176]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JUNE 14, 1978/JYAISTHA 24, 1900

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation.

नौबहन और परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिलेखना

नई दिल्ली, 14 जून, 1978

सां०का०नि० 322 (अ) —केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, कलकत्ता मार्ग दर्शन और अन्य सेवाएं (फीस) आदेश, 1975 में संशोधन करने के लिए निम्नलिखित आदेश करती है, अर्थात् :—

- (1) इस आदेश का संक्षिप्त नाम कलकत्ता मार्ग दर्शन और अन्य सेवाएं (फीस) संशोधन आदेश, 1978 है।
- (2) यह तुरन्त प्रवृत्त हो जाएगा।

2. कलकत्ता मार्ग दर्शन और अन्य सेवाएं (फीस) आदेश, 1975 में प्रथम अनुसूची और द्वितीय अनुसूची के स्थान पर क्रमशः निम्नलिखित अनुसूचित रखी जाएंगी, अर्थात् :—

“प्रथम अनुसूची”

क. मार्गदर्शन और अन्य सेवाएं

(खण्ड 3 देखिए)

	समुद्र पार व्यापार में लगे जलयान	तटवर्ती व्यापार में लगे जलयान
(1)	(2)	(3)
(1) मार्ग दर्शन फीस	490 रु० प्रति 1000 जी और टी या उसके भाग के लिए + 385 रु० ड्राफ्ट में प्रति 30.48 सेंटीमीटर या 30.48 सेन्टीमीटर के हिस्से के लिए, 914 सेन्टीमीटर ड्राफ्ट तक	310 रु० प्रति 1000 जी और टी या उसके भाग के लिए + 250 रु० ड्राफ्ट में प्रति 30.48 सेन्टीमीटर या 30.48 सेन्टीमीटर के हिस्से के लिए, 914 सेन्टीमीटर ड्राफ्ट तक

(1)	(2)	(3)
	और	और
	585 रु० प्रति प्रतिरिक्त 30.48 सेन्टीमीटर या 30.48 सेन्टीमीटर के हिस्से के लिए 9.14 सेन्टीमीटर ड्राफ्ट से अधिक एक प्रचालन में न्यूनतम फीस 5815 रु० होगी।	370 रु० प्रति प्रतिरिक्त 30.48 सेन्टीमीटर या 30.48 सेन्टीमीटर के हिस्से के लिए, ड्राफ्ट में 914 सेन्टीमीटर से अधिक एक प्रचालन में न्यूनतम फीस 3690 रु० होगी।
(2) मार्ग वर्शन फीस के प्रतिरिक्त, रात्रि नौ परिवहन फीस, रात्रि में अर्थात् हुगली मार्ग वर्शन जल के किसी हिस्से में जहां मार्गवर्शन नियमों के अनुसार जलयान की रात्रि में मार्गवर्शन बरो पर खोलने की अनुज्ञा है, सूर्यास्त और सूर्यादय के बीच के घंटों में दिए गए किसी मार्गवर्शन की बाबत जलयानों पर उदग्रणीय है।	(क) 5000 जी भार टी तक के जलयानों के लिए 195 रु० (ख) 5000 जी भार टी से 10000 जी भार टी तक के जलयानों के लिए 295 रु० (ग) 10000 जी भार टी से अधिक के जलयानों के लिए 385 रु०	5000 जी भार टी तक के जलयानों के लिए 125 रु० 5000 जी भार टी से 10000 जी भार टी तक के जलयानों के लिए 185 रु० 10000 जी भार टी से अधिक के जलयानों के लिए 250 रु०
(3) पायलेट की बुकिंग का रद्दकरण	235 रु० प्रति रद्दकरण	150 रु० प्रति रद्दकरण
(4) पायलेट का रोक रकना	235 रु० 12 प्रति घंटे या उसके भाग के लिए	150 रु० प्रति 12 घंटे या उसके भाग के लिए
(5) सीड ममी फीस	50 रु०	30 रु०

## “द्वितीय समुच्चय”

ख. जलयानों में अन्दर और बाहर डीने के प्रभार

(अण्ड 4 देखिए)

	समुद्र पार व्यापार में लगे हुए जलयान	तटवर्ती व्यापार में लगे हुए जलयान
(1)	(2)	(3)
(क) प्रत्येक प्रचालन के दौरान किशरपुर या नेता जी सुभाष डाक में एक ही डाक में एक बर्थ या बोया से दूसरे बर्थ या बोया को ले जाना या हटाना।	680 रु०-7000 जी भार टी तक के जलयान के लिए 875 रु०-7000 जी भार टी से अधिक किन्तु 10500 जी भार टी से अनधिक के जलयान के लिए 1360 रु०-10500 जी भार टी से अधिक के जलयान के लिए।	430 रु०-7000 जी भार टी तक के जलयान के लिए 555 रु०-7000 जी भार टी से अधिक किन्तु 10500 जी भार टी से अनधिक के जलयान के लिए 860 रु०-10500 जी भार टी से अधिक के जलयान के लिए।
(ख) प्रत्येक प्रचालन के दौरान पलन के एक भाग से दूसरे भाग को डोना या लंगर डालना या पुनः लंगर डालना या ले जाना या हटाना।	775 रु०-7000 जी भार टी तक के जलयान के लिए 970 रु०-7000 जी भार टी से अधिक किन्तु 10500 जी भार टी से अनधिक के जलयान के लिए 1450 रु०-10500 जी भार टी से अधिक के जलयान के लिए।	495 रु०-7000 जी भार टी तक के जलयान के लिए 615 रु०-7000 जी भार टी से अधिक किन्तु 10500 जी भार टी से अनधिक के जलयान के लिए 925 रु०-10500 जी भार टी से अधिक के जलयान के लिए।
(ग) प्रत्येक प्रचालन के दौरान डोना या लंगर डालना।	775 रु०-7000 जी भार टी तक के जलयान के लिए 970 रु०-7000 जी भार टी से अधिक किन्तु 10500 जी भार टी से अनधिक के जलयान के लिए 1450 रु०-10500 जी भार टी से अधिक के जलयान के लिए।	495 रु०-7000 जी भार टी तक के जलयान के लिए 615 रु०-7000 जी भार टी से अधिक किन्तु 10500 जी भार टी से अनधिक के जलयान के लिए 925 रु०-10500 जी भार टी से अधिक के जलयान के लिए।
(घ) प्रत्येक प्रचालन के दौरान सूखे डाक के अन्दर या बाहर डोना।	970 रु०-7000 जी भार टी तक के जलयान के लिए।	615 रु०-7000 जी भार टी तक के जलयान के लिए।

(1)	(2)	(3)
(यदि इस मव के अधीन प्रचालन रस्ति को या रबिबार को या पत्तन न्यासी द्वारा भोवित सार्वजनिक अवकाश के दिन किया जाता है तो प्रभार दुगुनी दरों पर उद्ग्रहणीय होंगे)	1165 रु० 7000 जी भार टी से अधिक किन्तु 10500 जी भार टी से अनधिक के जलयान के लिए 1850 रु० 10500 जी भार टी से अधिक के जलयान के लिए	740 रु० -7000 जी भार टी से अधिक किन्तु 10500 जी भार टी से अनधिक के जलयान के लिए 1045 रु०-10500 जी भार टी से अधिक के जलयान के लिए ।
टिप्पण-1 निम्नलिखित टिप्पण 2 के अधीन जैसा उपबन्धित है उसके सिवाय, यदि कोई जलयान पाइलट, सहायक बन्दरगाह मास्टर या बर्षिंग मास्टर द्वारा चलने के लिए आवेदन दिए जाने के एक घंटे के भीतर चलने के लिए तैयार नहीं है या ऐसे किसी अधिकारी से, जालन पूरा हो जाने के पश्चात् फलक पर रहने की अपेक्षा की जाती है तो रोके रखने के प्रभार उद्ग्रहणीय होंगे।	970 रु०	615 रु०
टिप्पण-2 यदि कोई जलयान, बर्षिंग मास्टर द्वारा चलने के लिए आदेश किए गए समय के एक घंटे के भीतर खिदरपुर या नेताजी सुभाष झाक में एक बर्थ से दूसरी बर्थ को चलने के लिए तैयार नहीं है तो रोके रखने के प्रभार उद्ग्रहणीय होंगे।	295 रु०	185 रु०
टिप्पण-3 यदि सहायक बन्दरगाह मास्टर जलयान चलाने के लिए बुक किया गया है किन्तु उसके चलाने की आवश्यकता नहीं है और बुकिंग जलयान के चलने के समय के 24 घंटे के भीतर रद्द नहीं कर दी जाती है तो फीस उद्ग्रहणीय होगी	230 रु० प्रति रद्दकरण	150 रु० प्रति रद्दकरण
टिप्पण-4 यदि गति पत्तन के न्यासियों की सुविधाओं के अनुसार है तो कोई भी प्रभार उद्ग्रहणीय नहीं होगा। कोई भी रोके रखने के प्रभार उद्ग्रहणीय नहीं होगा यदि टग (कर्णनाब) के उपलब्ध न होने के कारण या जलयान को उबार-भाटे के कारण प्रतीक्षा में रहने के कारण है।		
टिप्पण-5 पत्तन की सीमाओं के भीतर या बाहर किसी स्थान पर किसी अन्य जलयान के समीप जलयानों को ले जाने के लिए भी परिवहन, भन्वर डोने और बाहर डोने के लिए भी प्रभार उद्ग्रहणीय होंगे।		

[फा० सं० पी० जी० आर०-57/78]

बीरेन्द्र राज मेहता, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 14th June, 1978

G.S.R. 322(E)—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby makes the following order to amend the Port of Calcutta Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1975, namely:—

- (1) This order may be called the Port of Calcutta Pilotage and Other Services (Fees) Amendment Order, 1978.
- (2) It shall come into force at once.

2. In the Port of Calcutta Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1975, for the First Schedule and the Second Schedule, the following Schedules shall respectively be substituted, namely:—

**"THE FIRST SCHEDULE"**

A. Pilotage & other Services :

(See clause 3)

	Vessels Engaged in overseas Trade	Vessels engaged in Coastal Trade
1	2	3
(i) Pilotage Fees	Rs. 490.00 per 1000 G.R.T. or part thereof plus Rs. 385.00 per 30.48 centimetres in draft or part of 30.48 Centimetres upto 914 centimetres in draught and Rs. 585.00 per additional 30.48 Centimetres or part of 30.48 Centimetres over 914 Centimetres in draught Subject to a minimum of Rs. 5815.00 in one operation.	Rs. 310 per 1000 G.R.T. or part plus Rs. 250 per 30.48 Centimetres in draft upto 914 Centimetres in draught and Rs. 370/- per additional 30.48 Centimetres or part of 30.48 Centimetres over 914 Centimetres in draught Subject to a minimum of Rs. 3690.00 in one operation
(ii) Night Navigation Fee in addition to the Pilotage fees, are levied on vessels in respect of any pilotage done at night, that is to say between the hours of sunset and sunrise in any part of the Hooghly Pilotage Waters where a vessel is permitted to be under weight at night by the Pilotage rules.	(a) Vessels upto 5000 GRT—Rs. 195.00 (b) Vessels over 5000 GRT upto 10000 GRT—Rs. 295.00 (c) Vessels over 10000 GRT—Rs. 385.00	(a) Vessels upto 5000 GRT Rs. 125.00 (b) Vessels over 5000 GRT upto 10000 GRT—Rs. 185.00 (c) Vessels over 10000 GRT Rs. 250.00
(iii) Fee for cancellation of booking of Pilot.	Rs. 235.00 per cancellation	Rs. 150.00 per cancellation.
(iv) Detention fee of Pilot	Rs. 235.00 per 12 hrs or part thereof	Rs. 150/ Per 12 hours or part thereof.
(v) Leadmoney fee	Rs. 50.00	Rs. 30/

**"THE SECOND SCHEDULE"**

(See clause 4)

B. Fees for transporting and hauling in and hauling out of vessels other than those operating at the Dock, Jetties, Moorings of, and in the area around, Haldia :

	Vessels Engaged in Overseas Trade	Vessels engaged in Coastal Trade
1	2	3
(a) Transporting or removing from one berth or buoy to another berth or buoy in the same dock in either Kidderpore or Netaji Subhas Dock, each operation.	Rs. 680 for a vessel upto 7000 GRT Rs. 875 for a vessel over 7000 GRT but not exceeding 10500 GRT Rs. 1360 for a vessel over 10500 GRT	Rs. 430 for a vessel upto 7000 GRT Rs. 555 for a vessel over 7000 GRT but not exceeding 10500 GRT. Rs. 860 for a vessel over 10500 GRT.
(b) Hauling to or from moorings or re-moor-ing or transporting or removing from one part of the Port to another, each operation.	Rs. 775 for a vessel upto 7000 GRT Rs. 970 for a vessel over 7000 GRT but not exceeding 10500 GRT Rs. 1450 for a vessel over 10500 GRT	Rs. 495 for a vessel upto 7000 GRT Rs. 615 for a vessel over 7000 GRT but not exceeding 10500 GRT. Rs. 925 for a vessel over 10500 GRT.
(c) Hauling to or from Swingling moorings, each operation	Rs. 775 for a vessel upto 7000 GRT Rs. 970 for a vessel over 7000 GRT but not exceeding 10500 GRT Rs. 1450 for a vessel over 10500 GRT	Rs. 495 for a vessel upto 7000 GRT Rs. 615 for a vessel over 7000 GRT but not exceeding 10500 GRT. Rs. 925 for a vessel over 10500 GRT
(d) Hauling in or out of dry docks each operation (Charges shall be levied at double the rate if the operation under this item is done at night or on a Sunday or a day declared by the Port Trusts as a Public Holiday)	Rs. 970 for a vessel upto 7000 GRT Rs. 1165 for a vessel over 7000 GRT but not exceeding 10500 GRT Rs. 1650 for a vessel over 10500 GRT	Rs. 615 for a vessel upto 7000 GRT Rs. 740 for a vessel over 7000 GRT but not exceeding 10500 GRT. Rs. 1045 for a vessel over 10500 GRT.

(1)	(2)	(3)	(4)
NOTE 1	A detention charge shall be levied except as provided for under Note —2 below, if a vessel is not ready to move within one hour of the time she is ordered to be moved by the Pilot, Assistant Harbour Master or Berthing Master or if such Officer is required to remain on board after completion of any movement.	Rs. 970	Rs. 615
NOTE 2	A detention charge shall be levied if a vessel is not ready to move from one berth to another in either Kidderpore or Netaji Subhas Dock within one hour from the time she is ordered to be moved by the Birthing Master.	Rs. 295	Rs. 185
NOTE 3	A fee shall be levied if an Assisiant Harbour Master is booked for moving a vessel but is not required to move it and the booking is not cancelled 24 hours before she is due to be moved.	Rs. 230 per cancellation	Rs. 150 per cancellation.
NOTE 4	No charge shall be levied if the movement is made to suit the convenience of the Trustees of the Port. No detention charges is levied if the detention is due to tugs not being available or a vessel waiting for tides.		
NOTE 5	Transporting, Hauling in and hauling out charges are also levied on vessels for moving them alongside any other vessels stationed at points within or outside the port limits.		

[F. No. PGR-57/78]

V.R. MEHTA, Jt. Secy.

